Progetto: LIFE09 LIFE09 ENV/IT/000063 IMOSMID -Integrated Model for Sustainable Management of mobility in Industrial District

BUDGET:

Costo totale: 2.166.566,00€

37,88% Co-finanziamento UE: 830.783

DURATA: Inizio: 01/09/2010 - Fine: 31/08/2013

PARTECIPANTI:

Beneficiario coordinatore: Provincia di Reggio Emilia

Beneficiari associati: Agenzia Locale per la Mobilità, Comune di Correggio; En.Cor.; Regione Emilia-Romagna e Diputaciò de Barcelona

BACKGROUND e OBIETTIVI:

Il progetto mira ad individuare e definire un modello innovativo di governance integrata, ispirato a criteri di mobilità sostenibile.
L'idea è quella di cercare di soddisfare la crescente domanda di servizi supplementari di trasporto pubblico locale e di ridurre l'uso di veicoli privati.
Si propone dunque di integrare trasporti ed energia in un sistema capace di sfruttare l'energia così prodotta da fonti rinnovabili all'interno di un'area industriale sperimentale nel Comune di Correggio.

PRINCIPALI POLITICHE EUROPEE INTERESSATE :

- Trasporto pubblico locale, mobilità casa-lavoro;
- organizzazione e pianificazione servizi in ambito distrettuale e sperimentazione;
- attivazione di servizi innovativi;
- revisione normative regionali inerenti la mobilità di aree industriali;
- energia da fonti rinnovabili;
- governance integrata nella mobilità sostenibile.

AZIONI PRINCIPALI:

• Analisi della situazione attuale, definizione obiettivi, strategie per un modello di mobilità integrato
• Politiche regionali di mobilità, ricognizione dei servizi già esistenti per il car-pooling;
• Definizione del modello di gestione ottimale a seguito dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro ed organizzazione servizi integrativi, come navette
• Definizione caratteristiche veicoli da alimentare a energia rinnovabile (previa ricognizione tecnologie disponibili)
• Noleggio veicoli ed assegnazione degli stessi in comodato d'uso
• Impiego di energia rinnovabile per i veicoli da trasporto persone
• Realizzazione degli investimenti impiantistici e infrastrutturali necessari
• Scambio di best practices a livello europeo in tema di mobilità

RISULTATI ATTESI:

• Progettazione servizi innovativi ed ufficio Mobility Management;
• Piano di promozione dei servizi e creazione rete fornitori di ticket;
• Concertazione con le parti sociali;
• Realizzazione ed esercizio dell'impianto di produzione di energia rinnovabile.