LIFE + Environment Policy and Governance

TECHNICAL APPLICATION FORMS

Part A – Administrative information

<u>NOTES</u>:

There are 5 sets of LIFE+ "Environment Policy and Governance" application forms: A, B, C and D (technical forms) and F (financial forms). The financial forms are in a separate Excel file.

While filling in the technical forms A – D, please respect the standard A4 format.

Whenever several copies of one form 2009-XY needs to be produced, please use the following naming convention per page: 2009-XY/1; 2009-XY/2 etc.

LIFE+ 2009	FOR ADMINISTRATION USE ONLY LIFE+ 09 ENV/

PROJECT

Project title (max. 120 characters): Integrated MOdel for Sustainable Management of Mobility in Industrial Districts

Project acronym (max. 25 characters): I.MO.S.M.I.D.

The project will be implemented in the following:

Country(ies): ITALIA, SPAGNA

Administrative region(s): EMILIA-ROMAGNA (IT), CATALUNYA (ES)

Expected start date: 01/09/2010 Expected end date: 31/08/2013

BENEFICIARIES

Name of the coordinating beneficiary (1): PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Name of the associated beneficiary (2): REGIONE EMILIA ROMAGNA

Name of the associated beneficiary (3): AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA

Name of the associated beneficiary (4): COMUNE DI CORREGGIO

Name of the associated beneficiary (5): EN.COR srl

Name of the associated beneficiary (6): DIPUTACIÓ DE BARCELONA

PROJECT BUDGET AND REQUESTED EC FUNDING

Total project budget:	2.166.566,00 €	
Total eligible project budget:	1.711.566,00 €	
EC financial contribution requested:	820.783,00 €	(= 47,96% of total eligible budget)

PROJECT POLICY AREA

You can only tick one of the following options:

□ Climate Change	**X** Urban environment	□ Waste and natural resources
□ Water	□ Noise	□ Forests
□ Air	□ Chemicals	□ Innovation
□ Soil	□ Environment and Health	□ Strategic approaches

Coordinating Beneficiary Profile Information			
Short Name	Provincia di Reggio Emilia	**Beneficiary n°**	1

Legal information on the Coordinating Beneficiary			
Legal Name	Provincia di Reggio Emilia	**Legal Status**	
VAT No	00209290352	**Public body**	X
Legal Registration No	00209290352	**Private commercial**	
Registration Date	31/12/1976	**Private non- commercial**	

Legal address of the Coordinating Beneficiary					
Street Name and No	Corso Garibaldi, 59			**PO Box**	
Post Code	42100	**Town/City**	Reggio Emilia		
Country Code	IT	**Country Name**	Italy		

Coordinating Beneficiary contact person information			
Title	Dott.	**Function**	Gestione progetti europei
Surname	Gentili	**First Name**	Pietro
E-mail address	politiche.comunitarie@mbox.provincia.re.it		
Department / Service	Ufficio Politiche Comunitarie e Rapporti Internazionali		
Street Name and No	Corso Garibaldi, 59	**PO Box**	
Post Code	42100	**Town/City**	Reggio Emilia
Country	Italy		
Telephone No	+39 0522 444 193	**Fax No**	+39 0522 444 108

Coordinating Beneficiary details			
Year	N.A.		
Annual turnover	N.A.	**Annual Balance Sheet Total**	N.A.
Number of employees	480		
Website	www.provincia.re.it		

Brief description of the Coordinating Beneficiary's activities and experience in the area of the proposal

La Provincia di Reggio Emilia è una amministrazione pubblica locale (NUTS III) che rappresenta i 45 Comuni del territorio nella Regione Emilia Romagna.
Attraverso il Piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP) ed il controllo sulla pianificazione comunale la Provincia opera sull'intero ambito provinciale, favorendo l'innovazione, lo sviluppo sostenibile, la tutela paesaggistica e valorizzando le specificità dei diversi contesti territoriali.
La Provincia ha inoltre un'influenza diretta sulle tematiche che riguardano l'energia e di trasporti sostenibili, in collaborazione con il governo regionale e le autorità nazionali.
Ha competenze nella gestione dei trasporti e delle connessioni infrastrutturali e si occupa della realizzazione di politiche e progetti nel settore. Una quota del capitale finanziario della Provincia di Reggio Emilia è infatti destinato alla Agenzia Locale della Mobilità e al pubblico trasporto della Città di Reggio Emilia (ACT - Azienda Consorziale Trasporti).
E' parte inoltre del sistema infrastrutturale del Nord Italia (strade, autostrade come la nuova tratta ad alta velocità) che attraversa due delle più grandi reti di trasporto europee (TEN-T) ed è una Area Funzionale Urbana Nazionale come viene definita nel Programma europeo ESPON.
Per ciò che riguarda le competenze ed esperienze nel settore della mobilità, delle politiche energetiche e dell'ambiente, la Provincia di Reggio Emilia ha partecipato a diversi progetti, anche di rilevanza europea, per il miglioramento della qualità dei servizi di trasporto e per la risoluzione di problemi di mobilità urbana.
Fra quelli europei ricordiamo il progetto LIFE CLEAR - City and Local Environmental Accounting and Reporting, presentato insieme alla Provincia di Ferrara e che ancora oggi trova applicazione nei bilanci di diverse pubbliche amministrazioni italiane. La Provincia di Reggio Emilia ha inoltre gestito negli ultimi 3 anni 2 progetti INTERREG IIIC (ENABLe IMPACT a NEAC) oltre ad altre progettualità inserite in programmi europei come Europa per i Cittadini, Gioventù in Azione, Lifelong Learning.

COORDINATING BENEFICIARY DECLARATION

The undersigned hereby certifies that:

1. The specific actions listed in this proposal do not and will not receive aid from the Structural Funds or other Community financial instruments. In the event that any such funding will be made available after the submission of the proposal or during the implementation of the project, my organisation will immediately inform the European Commission.

2. My organisation *(add name)* PROVINCIA DI REGGIO EMILIA has not been served with bankruptcy orders, nor has it received a formal summons from creditors. My organisation is not in any of the situations listed in Articles 93.1 and 94 of Council Regulation 1605/2002 of 25/06/2002 (OJ L248 of 16/09/2002).

3. My organisation (which is legally registered in the European Union) will contribute (add amount) **200.895,00** € to the project. My organisation will participate in the implementation of the following actions: **1, 2, 3, 5, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19**. The estimated total cost of my organisation's part in the implementation of the project is (add amount) **397.951,00** €.

4. Should one or more associated beneficiary or co-financier reduce or withdraw its financial contribution, my organisation will ensure that a corresponding additional contribution is made available.

5. My organisation will conclude with the associated beneficiaries and co-financiers any agreements necessary for the completion of the work, provided these do not infringe on their obligations, as stated in the grant agreement with the European Commission. Such agreements will be based on the model proposed by the European Commission. They will describe clearly the tasks to be performed by each associated beneficiary and define the financial arrangements.

6. I am aware that my organisation is solely legally and financially responsible to the Commission for the implementation of the project (Article 4 of the Common Provisions).

I am legally authorised to sign this statement on behalf of my organisation.

I have read in full the Common Provisions (attached to the Model Grant Agreement provided with the *LIFE+* application files).

I certify to the best of my knowledge that the statements made in this proposal are true and the information provided is correct.

At Reggio Emilia on

Signature of the Coordinating Beneficiary:

Name(s) and status of signatory:

ASSOCIATED BENEFICIARY DECLARATION (complete for each Associated Beneficiary)

The undersigned hereby certifies that:

1. My organisation **REGIONE EMILIA ROMAGNA** has not been served with bankruptcy orders, nor has it received a formal summons from creditors. My organisation is not in any of the situations listed in Articles 93.1 and 94 of Council Regulation 1605/2002 of 25/06/2002 (OJ L248 of 16/09/2002).
2. My organisation (which is legally registered in the European Union) will contribute (add amount) **134.225,00 €** to the project. My organisation will participate in the implementation of the following actions: **4, 7, 12, 15, 16, 18, 19**. The estimated total cost of my organisation's part in the implementation of the project is (add amount) **242.449,00€.**
3. My organisation will conclude with the coordinating beneficiary an agreement necessary for the completion of the work, provided this does not infringe on our obligations, as stated in the grant agreement with the European Commission. This agreement will be based on the model proposed by the European Commission. It will describe clearly the tasks to be performed by my organisation and define the financial arrangements.
4. For the purposes of the implementation of the agreement regarding this project between the European Commission and the coordinating beneficiary:

   a) My organisation grants power of attorney to the coordinating beneficiary, to act in our name and for our account in signing the above-mentioned agreement and its possible subsequent riders with the European Commission. Accordingly, my organisation hereby mandates the coordinating beneficiary to take full legal responsibility for the implementation of such an agreement.

   b) My organisation hereby confirms that we have taken careful note of and accept all the provisions of the above agreement with the European Commission, in particular all provisions affecting my organisation and the coordinating beneficiary. In particular, my organisation acknowledges that, by virtue of this mandate, the co-ordinator alone is entitled to receive funds from the Commission and distribute to my organisation the amount corresponding to our participation in the action.

   c) My organisation hereby agrees to do everything in our power to help the coordinating beneficiary fulfil his obligations under the above agreement. In particular, my organisation hereby agrees to provide him whatever documents or information may be required, as soon as possible after receiving his request.

   d) The provisions of the above agreement, including this mandate, shall take precedence over any other agreement between my organisation and the coordinating beneficiary which may have an effect on the implementation of the above agreement between the coordinating beneficiary and the Commission.

I am legally authorised to sign this statement on behalf of my organisation.
I have read in full the Common Provisions (attached to the Model Grant Agreement provided with the *LIFE*+ application files).
I certify to the best of my knowledge that the statements made in this proposal are true and the information provided is correct.

At Bologna on

Signature of the Associated Beneficiary:

Name(s) and status of signatory:

ASSOCIATED BENEFICIARY DECLARATION (complete for each Associated Beneficiary)

The undersigned hereby certifies that:

5. My organisation **AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA** has not been served with bankruptcy orders, nor has it received a formal summons from creditors. My organisation is not in any of the situations listed in Articles 93.1 and 94 of Council Regulation 1605/2002 of 25/06/2002 (OJ L248 of 16/09/2002).
6. My organisation (which is legally registered in the European Union) will contribute (add amount) **292.481,00 €** to the project. My organisation will participate in the implementation of the following actions: **1, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 15, 16, 19**. The estimated total cost of my organisation's part in the implementation of the project is (add amount) **560.961,00 €.**
7. My organisation will conclude with the coordinating beneficiary an agreement necessary for the completion of the work, provided this does not infringe on our obligations, as stated in the grant agreement with the European Commission. This agreement will be based on the model proposed by the European Commission. It will describe clearly the tasks to be performed by my organisation and define the financial arrangements.
8. For the purposes of the implementation of the agreement regarding this project between the European Commission and the coordinating beneficiary:

   a) My organisation grants power of attorney to the coordinating beneficiary, to act in our name and for our account in signing the above-mentioned agreement and its possible subsequent riders with the European Commission. Accordingly, my organisation hereby mandates the coordinating beneficiary to take full legal responsibility for the implementation of such an agreement.

   b) My organisation hereby confirms that we have taken careful note of and accept all the provisions of the above agreement with the European Commission, in particular all provisions affecting my organisation and the coordinating beneficiary. In particular, my organisation acknowledges that, by virtue of this mandate, the co-ordinator alone is entitled to receive funds from the Commission and distribute to my organisation the amount corresponding to our participation in the action.

   c) My organisation hereby agrees to do everything in our power to help the coordinating beneficiary fulfil his obligations under the above agreement. In particular, my organisation hereby agrees to provide him whatever documents or information may be required, as soon as possible after receiving his request.

   d) The provisions of the above agreement, including this mandate, shall take precedence over any other agreement between my organisation and the coordinating beneficiary which may have an effect on the implementation of the above agreement between the coordinating beneficiary and the Commission.

I am legally authorised to sign this statement on behalf of my organisation.
I have read in full the Common Provisions (attached to the Model Grant Agreement provided with the *LIFE*+ application files).
I certify to the best of my knowledge that the statements made in this proposal are true and the information provided is correct.

At Reggio Emilia on

Signature of the Associated Beneficiary:

Name(s) and status of signatory:

ASSOCIATED BENEFICIARY DECLARATION (complete for each Associated Beneficiary)

The undersigned hereby certifies that:

9. My organisation **COMUNE DI CORREGGIO** has not been served with bankruptcy orders, nor has it received a formal summons from creditors. My organisation is not in any of the situations listed in Articles 93.1 and 94 of Council Regulation 1605/2002 of 25/06/2002 (OJ L248 of 16/09/2002).
10. My organisation (which is legally registered in the European Union) will contribute (add amount) **68.275,00€** to the project. My organisation will participate in the implementation of the following actions: **1, 3, 6, 8, 12, 15, 16, 19**. The estimated total cost of my organisation's part in the implementation of the project is (add amount) **131.051,00€.**
11. My organisation will conclude with the coordinating beneficiary an agreement necessary for the completion of the work, provided this does not infringe on our obligations, as stated in the grant agreement with the European Commission. This agreement will be based on the model proposed by the European Commission. It will describe clearly the tasks to be performed by my organisation and define the financial arrangements.
12. For the purposes of the implementation of the agreement regarding this project between the European Commission and the coordinating beneficiary:

    a) My organisation grants power of attorney to the coordinating beneficiary, to act in our name and for our account in signing the above-mentioned agreement and its possible subsequent riders with the European Commission. Accordingly, my organisation hereby mandates the coordinating beneficiary to take full legal responsibility for the implementation of such an agreement.

    b) My organisation hereby confirms that we have taken careful note of and accept all the provisions of the above agreement with the European Commission, in particular all provisions affecting my organisation and the coordinating beneficiary. In particular, my organisation acknowledges that, by virtue of this mandate, the co-ordinator alone is entitled to receive funds from the Commission and distribute to my organisation the amount corresponding to our participation in the action.

    c) My organisation hereby agrees to do everything in our power to help the coordinating beneficiary fulfil his obligations under the above agreement. In particular, my organisation hereby agrees to provide him whatever documents or information may be required, as soon as possible after receiving his request.

    d) The provisions of the above agreement, including this mandate, shall take precedence over any other agreement between my organisation and the coordinating beneficiary which may have an effect on the implementation of the above agreement between the coordinating beneficiary and the Commission.

I am legally authorised to sign this statement on behalf of my organisation.
I have read in full the Common Provisions (attached to the Model Grant Agreement provided with the *LIFE*+ application files).
I certify to the best of my knowledge that the statements made in this proposal are true and the information provided is correct.

At Correggio on

Signature of the Associated Beneficiary:

Name(s) and status of signatory:

ASSOCIATED BENEFICIARY DECLARATION (complete for each Associated Beneficiary)

The undersigned hereby certifies that:

13. My organisation **EN.COR Srl** has not been served with bankruptcy orders, nor has it received a formal summons from creditors. My organisation is not in any of the situations listed in Articles 93.1 and 94 of Council Regulation 1605/2002 of 25/06/2002 (OJ L248 of 16/09/2002).
14. My organisation (which is legally registered in the European Union) will contribute (add amount) **599.446,00 €** to the project. My organisation will participate in the implementation of the following actions: **3, 5, 10, 11, 12, 15, 16, 19**. The estimated total cost of my organisation's part in the implementation of the project is (add amount) **746.192,00 €.**
15. My organisation will conclude with the coordinating beneficiary an agreement necessary for the completion of the work, provided this does not infringe on our obligations, as stated in the grant agreement with the European Commission. This agreement will be based on the model proposed by the European Commission. It will describe clearly the tasks to be performed by my organisation and define the financial arrangements.
16. For the purposes of the implementation of the agreement regarding this project between the European Commission and the coordinating beneficiary:

    a) My organisation grants power of attorney to the coordinating beneficiary, to act in our name and for our account in signing the above-mentioned agreement and its possible subsequent riders with the European Commission. Accordingly, my organisation hereby mandates the coordinating beneficiary to take full legal responsibility for the implementation of such an agreement.

    b) My organisation hereby confirms that we have taken careful note of and accept all the provisions of the above agreement with the European Commission, in particular all provisions affecting my organisation and the coordinating beneficiary. In particular, my organisation acknowledges that, by virtue of this mandate, the co-ordinator alone is entitled to receive funds from the Commission and distribute to my organisation the amount corresponding to our participation in the action.

    c) My organisation hereby agrees to do everything in our power to help the coordinating beneficiary fulfil his obligations under the above agreement. In particular, my organisation hereby agrees to provide him whatever documents or information may be required, as soon as possible after receiving his request.

    d) The provisions of the above agreement, including this mandate, shall take precedence over any other agreement between my organisation and the coordinating beneficiary which may have an effect on the implementation of the above agreement between the coordinating beneficiary and the Commission.

I am legally authorised to sign this statement on behalf of my organisation.
I have read in full the Common Provisions (attached to the Model Grant Agreement provided with the *LIFE*+ application files).
I certify to the best of my knowledge that the statements made in this proposal are true and the information provided is correct.

At Correggio on

Signature of the Associated Beneficiary:

Name(s) and status of signatory:

ASSOCIATED BENEFICIARY DECLARATION (complete for each Associated Beneficiary)

The undersigned hereby certifies that:

17. My organisation **DIPUTACIÓ DE BARCELONA** has not been served with bankruptcy orders, nor has it received a formal summons from creditors. My organisation is not in any of the situations listed in Articles 93.1 and 94 of Council Regulation 1605/2002 of 25/06/2002 (OJ L248 of 16/09/2002).
18. My organisation (which is legally registered in the European Union) will contribute (add amount) **50.461,76 €** to the project. My organisation will participate in the implementation of the following actions: **2, 3, 12, 16, 19**. The estimated total cost of my organisation's part in the implementation of the project is (add amount) **87.961,76 €.**
19. My organisation will conclude with the coordinating beneficiary an agreement necessary for the completion of the work, provided this does not infringe on our obligations, as stated in the grant agreement with the European Commission. This agreement will be based on the model proposed by the European Commission. It will describe clearly the tasks to be performed by my organisation and define the financial arrangements.
20. For the purposes of the implementation of the agreement regarding this project between the European Commission and the coordinating beneficiary:

    a) My organisation grants power of attorney to the coordinating beneficiary, to act in our name and for our account in signing the above-mentioned agreement and its possible subsequent riders with the European Commission. Accordingly, my organisation hereby mandates the coordinating beneficiary to take full legal responsibility for the implementation of such an agreement.

    b) My organisation hereby confirms that we have taken careful note of and accept all the provisions of the above agreement with the European Commission, in particular all provisions affecting my organisation and the coordinating beneficiary. In particular, my organisation acknowledges that, by virtue of this mandate, the co-ordinator alone is entitled to receive funds from the Commission and distribute to my organisation the amount corresponding to our participation in the action.

    c) My organisation hereby agrees to do everything in our power to help the coordinating beneficiary fulfil his obligations under the above agreement. In particular, my organisation hereby agrees to provide him whatever documents or information may be required, as soon as possible after receiving his request.

    d) The provisions of the above agreement, including this mandate, shall take precedence over any other agreement between my organisation and the coordinating beneficiary which may have an effect on the implementation of the above agreement between the coordinating beneficiary and the Commission.

I am legally authorised to sign this statement on behalf of my organisation.
I have read in full the Common Provisions (attached to the Model Grant Agreement provided with the *LIFE+* application files).
I certify to the best of my knowledge that the statements made in this proposal are true and the information provided is correct.

At Barcelona on

Signature of the Associated Beneficiary:

Name(s) and status of signatory:

ASSOCIATED BENEFICIARY PROFILE (Complete for each Associated Beneficiary)

Associated Beneficiary profile information			
Short name	Regione Emilia Romagna	**Beneficiary n°**	2

Legal information on the Associated Beneficiary				
Legal Name	Regione Emilia-Romagna	**Legal Status**		
VAT No	80062590379	**Public body**	X	
Legal Registration No	N.A.	**Private commercial**		
Registration Date	N.A.	**Private non-commercial**		

Legal address of the Associated Beneficiary					
Street Name and No	Viale Aldo Moro, 30			**PO Box**	
Post Code	40127	**Town/City**	BOLOGNA		
Country Code	BO	**Country Name**	ITALY		

Brief description of the Associated Beneficiary's activities and experience in the area of the proposal

L'Emilia-Romagna è una regione dell'Italia settentrionale di 4.293.219 abitanti, con capoluogo la città di Bologna. L'ente che ne governa le politiche e la Regione Emilia Romagna (NUTS II); l'articolo 114 della Costituzione italiana definisce i comuni, le province, le città metropolitane, e le regioni, enti "autonomi" con propri statuti, poteri e funzioni secondo i principi fissati dalla Costituzione stessa.
In base alla Legge regionale n. 30 del 1998, "Disciplina del trasporto pubblico regionale e locale", la Regione Emilia Romagna svolge azioni sul territorio regionale nel campo del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile, vista sotto il profilo economico, sociale ed ambientale, perseguendo il contenimento dei consumi energetici, la riduzione delle cause di inquinamento ambientale e la salvaguardia dell'inquinamento atmosferico anche a tutela della salute dei cittadini.
Per ridurre l'inquinamento da traffico, la Regione Emilia-Romagna stanzia incentivi destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) sia con il rinnovo di flotte pubbliche di pullman, sia supportando ricerche, meeting ed accordi.
Le tecnologie a basso impatto che la Regione utilizza e sostiene sono veicoli elettrici ed ibridi. La Regione è inoltre interessata nella ricerca dell'utilizzo dell'idrogeno. In riferimento ai veicoli elettrici ed ibridi, la Regione li ha promossi prima di tutto nelle aree urbane, dove possono diminuire il rumore e l'inquinamento da particolato. Nel dettaglio, l'obiettivo della Regione tocca anche le autorizzazioni per le treni regionali, gli accordi per i servizi per le ferrovie regionali, la gestione di operazioni ed investimenti, la progettazione delle linee-guida per i servizi di trasporto locali, il finanziamento di trasporti e mobilità locale, il monitoraggio dei servizi a livello qualitativo e quantitativo. La Regione è inoltre responsabile della mobilità urbana, dei parcheggi, delle piste ciclabili e delle aree a traffico limitato. Ha vinto il "Public Transport Award" nel 2003, promosso dall'Ue con "Operazione Liberiamo l'Aria". Per quanto riguarda i progetti europei, la Regione Emilia-Romagna ha partecipato al Programma Thermie con la realizzazione di 2 pregetti connessi alla mobilità urbana e trasporti pubblici (VESTA project per la razionalizzazione del consumo energetico nei trasporti pubblici) ed il progetto "Urban Transport benchmarking initiatives" 2003-2005 per verificare status e trend della mobilità urbana e dei trasporti pubblici di regioni e città europee e nel 2009 COMPRO finanziato dall'IEEA.

ASSOCIATED BENEFICIARY PROFILE (Complete for each Associated Beneficiary)

Associated Beneficiary profile information			
Short name	Agenzia Locale per la Mobilità	**Beneficiary n°**	3

Legal information on the Associated Beneficiary				
Legal Name	ACT - Azienda Consorziale Trasporti - Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia	**Legal Status**		
VAT No	00353510357		**Public body**	X
Legal Registration No	CCIAA-REA: 128373		**Private commercial**	
Registration Date	15.10.1975		**Private non-commercial**	

Legal address of the Associated Beneficiary					
Street Name and No	Viale Trento Trieste, 11			**PO Box**	
Post Code	42124	**Town/City**	REGGIO NELL'EMILIA		
Country Code	RE	**Country Name**	ITALY		

Brief description of the Associated Beneficiary's activities and experience in the area of the proposal

Agenzia Locale per la Mobilità è un Consorzio tra enti locali [Partecipato al 38% dal Comune di Reggio Emilia, al 29%, dalla Provincia di Reggio Emilia e per il restante 33% dai 44 Comuni della Provincia di Reggio Emilia], costituito ai sensi della legge 142 del 1990.

E' un'azienda di totale proprietà pubblica che, disponendo della proprietà delle infrastrutture,dei mezzi e delle competenze, progetta la mobilità e coordina i servizi di trasporto pubblico di Reggio Emilia e Provincia, come ad esempio:

- pianificazione dell'offerta del servizio urbano ed extraurbano;
- gestione dei parcheggi scambiatori e relativi servizi di collegamento navetta con i centri di interesse collettivo;
- gestione delle area di sosta a pagamento;
- pianificazione servizi di trasporto scolastico, disabili, anziani;
- gestione dell'accesso ai centri urbani mediante i relativi sistemi tecnologici di controllo.

ACT gestisce direttamente gli investimenti che derivano da accordi di programma regionale, finanziati da fondi pubblici e vigila sulle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio, controllando l'attuazione dei contratti relativi. In accordo con gli enti consorziati e gli enti territoriali competenti progetta i sistemi di trasporto innovativi e non e i relativi investimenti nel territorio provinciale, tenendo conto degli assetti urbanistici e territoriali e dello sviluppo degli insediamenti abitativi, produttivi e sociali.

ASSOCIATED BENEFICIARY PROFILE (Complete for each Associated Beneficiary)

Associated Beneficiary profile information			
Short name	Comune di Correggio	**Beneficiary n°**	4

Legal information on the Associated Beneficiary			
Legal Name	Comune di Correggio	**Legal Status**	
VAT No	00341180354	**Public body**	X
Legal Registration No	None	**Private commercial**	
Registration Date	None	**Private non-commercial**	

Legal address of the Associated Beneficiary					
Street Name and No	C.so Mazzini, 33			**PO Box**	
Post Code	42015	**Town/City**	CORREGGIO		
Country Code	RE	**Country Name**	ITALY		

Brief description of the Associated Beneficiary's activities and experience in the area of the proposal

Il Comune di Correggio è l'ente locale che si occupa della gestione del territorio e delle funzioni ad esso delegate dall'amministrazione centrale. Per sua natura il Comune gestisce diversi aspetti della mobilità, pubblica e privata, attraverso strumenti di regolamentazione, programmazione, controllo, progettazione di infrastrutture, attivazione e promozione di servizi dedicati.

Attraverso la locale Agenzia per la Mobilità, il Comune di Correggio organizza il sistema di trasporto pubblico urbano ed extraurbano. Di recente sono stati attivati diversi servizi afferenti alla sfera della mobilità: un servizio di collegamento a chiamata tra le frazioni ed il centro storico, la prima linea circolare di trasporto urbano, un servizio di bike sharing pubblico. Nell'ambito delle attività di programmazione territoriale, il Comune di Correggio svolge anche attività di indagine sulla mobilità privata casa-lavoro e casa-scuola e sui flussi di traffico che attraversano il proprio territorio.

ASSOCIATED BENEFICIARY PROFILE (Complete for each Associated Beneficiary)

Associated Beneficiary profile information			
Short name	EN.COR	**Beneficiary n°**	5

Legal information on the Associated Beneficiary				
Legal Name	EN.COR srl	**Legal Status**		
VAT No	P.IVA: 02256420353	**Public body**	X	
Legal Registration No	CCIAA-REA: 265393	**Private commercial**		
Registration Date	30/01/2007	**Private non-commercial**		

Legal address of the Associated Beneficiary					
Street Name and No	c.so Mazzini			**PO Box**	33/b
Post Code	42015	**Town/City**	CORREGGIO		
Country Code	RE	**Country Name**	ITALIA		

Brief description of the Associated Beneficiary's activities and experience in the area of the proposal

EN.COR srl è stata costituita dal Comune di Correggio nel gennaio 2007, per occuparsi di impianti a fonti rinnovabili ed innovazione nel settore impiantistico ed infrastrutturale.

Dalla sua nascita si sta occupando di realizzare a Correggio un distretto energetico costituito da circa 10 impianti di cogenerazione da fonti rinnovabili per produrre energia elettrica da immettere nella rete del gestore nazionale, nonché produrre energia termica da immettere in una rete di teleriscaldamento da realizzare sempre a cura di EN.COR stessa.

Nell'ambito di tale attività sono pertanto in corso di realizzazione o già completati impianti fotovoltaici, impianti solari termici, impianti geotermici a bassa entalpia, impianti di cogenerazione a biogas, syngas e olio vegetale.

La società ha altresì realizzato il Programma Energetico Comunale del Comune di Correggio con le azioni da effettuare per garantire il raggiungimento a livello locale degli obiettivi di Kyoto nonché i nuovi e più impegnativi obiettivi del Protocollo 20-20-20.

ASSOCIATED BENEFICIARY PROFILE (Complete for each Associated Beneficiary)

Associated Beneficiary profile information			
Short name	Diputaciò de Barcelona	**Beneficiary n°**	6

Legal information on the Associated Beneficiary				
Legal Name	Diputació Provincial de Barcelona (Barcelona Provincial Council)	**Legal Status**		
VAT No	P0800000B	**Public body**	X	
Legal Registration No	n.a.	**Private commercial**		
Registration Date	n.a.	**Private non-commercial**		

Legal address of the Associated Beneficiary					
Street Name and No	Rambla de Catalunya, 126			**PO Box**	
Post Code	08008	**Town/City**	Barcelona		
Country Code	ES	**Country Name**	España (Spain)		

Brief description of the Associated Beneficiary's activities and experience in the area of the proposal

DIBA è un'istituzione locale che promuove il progresso ed il benessere tra la cittadinanza e la Provincia di Barcellona. La Provincia di Barcellona comprende attualmente 311 Comuni e conta una popolazione di 5,309,404 abitanti. DIBA ha competenza diretta nella fornitura di servizi (supporto tecnico, economico e tecnologico per Comuni) ed in cooperazione con i Comuni. E' parte della amministrazione locale che è una delle più aperte alla cittadinanza.

Nel 1975 il Consiglio Provinciale di Barcellona creò il Dipartimento Ambientale (DIBA) con lo scopo di dare supporto tecnico ed economico ai Comuni sulle attività che riguardano le loro politiche ambientali.

Gli obiettivi della sensibilizzazione ai temi dell'adattamento al cambiamento climatico sono il focus dell'azione del Dipartimento, che si compone di tre aree: valutazione e gestione ambientale, climate change e politiche di sostenibilità, consapevolezza e diffusione sui temi ambientali.

Il Dipartimento opera in diversi aspetti del tema ambientale: gestione dei rifiuti, risparmio energetico, gestione e conservazione dei fiumi e delle zone costiere, controllo e lotta all'inquinamento dell'aria, mobilità sostenibile, efficienza energetica ed energie rinnovabili, sviluppo dell'Agenda 21, educazione ambientale.

Nell'area del climate change e politiche di sostenibilità, il Consiglio Provinciale di Barcellona sta lavorando per conseguire certificazioni energetiche e piani d'azione per l'energia sostenibile (SEAP) nel quadro dell'iniziativa Covenant of Mayors promossa dalla Commissione europea per la lotta al cambiamento climatico, sulla riduzione delle emissioni di gas serra, sulla pianificazione sostenibile, sulle politiche di mobilità sostenibile e la gestione amministrativa ambientale.

La questione mobilità è considerata un elemento chiave per i Comuni per ridurre le emissioni di CO2 e migliorare la qualità della vita dei cittadini. L'attuazione della Legge Mobilità (Law 9/2003 del 13 giugno) offre una cornice amministrativa che permette al Consiglio Provinciale di Barcellona di realizzare i propri indirizzi per garantire l'accessibilità e la mobilità sostenibile nelle aree industriali. Con questo scopo, il progetto Gesmopoli (co-finanziato dal programma LIFE nel 2005) è stato sviluppato dal 2005 al 2008 in sei aree industriali della Catalogna promuovendo una mobilità più sostenibile ed una migliore accessibilità per i lavoratori. Gesmopoli ha reso possibile la realizzazione di diversi strumenti, come i piani di mobilità ed accordi tra stakeholder e mobility manager che sono risultati di rilevanza cruciale per migliorare i servizi di trasporto. Gesmopoli è ora un punto di riferimento per lavorare sul tema della mobilità nelle aree industriali. Continuiamo il nostro lavoro cercando di estendere le attività iniziate con Gesmopoli e partecipando alle diverse iniziative come la "Settimana europea della mobilità sostenibile" e la "Giornata senza auto nella mia città" che sono celebrate ogni anno nella nostra Regione.

CO-FINANCIER PROFILE AND COMMITMENT FORM (Complete for each co-financier)

Legal Name and full address on the co-financier	
NOT APPLICABLE	
Financial commitment	
We will contribute the following amount to the project:	**….. Euro**
Status of the financial commitment	
Signature of the authorised person	
Name and status of the authorised person (obligatory):	
Date of the signature (obligatory):	
Authorised signature (obligatory):	

YOU MAY DUPLICATE THIS PAGE

OTHER PROPOSALS SUBMITTED FOR COMMUNITY FUNDING

Please answer each of the following questions :

- Have you or any of your associated beneficiaries already benefited from previous LIFE co-financing? (please cite LIFE project reference number, title, year, amount of the co-financing, duration, name(s) of coordinating beneficiary and/or partners involved):

1)
Progetto n°: LIFE07 ENV/IT/000434
Titolo: MHYBUS
Anno: 2009-2011
Cofinanziamento UE: 589.079,50€
Durata: 3 anni
Coordinatore: Regione Emilia-Romagna

Il progetto MHYBUS ha l'obiettivo di incoraggiare l'uso dell'idrogeno e del gas naturale miscelato (HydroMethane) nei trasporti pubblici: l'intento è quello di cercare di utilizzare un miscela di idrogeno e gas metano riuscendo così a ridurre sensibilmente le emissioni di CO2 in atmosfera.
La Regione Emilia Romagna si occuperà direttamente dell'implementazione delle seguenti azioni:

1. Sviluppo di un prototipo di veicolo alimentato da HydroMethane
2. Testaggio su strada e monitoraggio
3. Misure politiche

Evidentemente queste azioni non hanno nessuna attinenza con il progetto IMOSMID, fortemente orientato all'identificazione di buone pratiche ed esperienze per un processo integrato nella gestione della mobilità, con obiettivi di mobilità sostenibile da realizzare con metodi innovativi e anche strumenti gestionali tradizionali. Non ci sono perciò sovrapposizioni tra i 2 progetti ed anzi il valore aggiunto dell'integrazione tra essi potrà essere molto rilevante, soprattutto a livello europeo.

Il progetto MHYBUS punta infatti sull'applicazione di tecnologie innovative "sperimentali", mentre il progetto IMOSMID è finalizzato alla *governance* della mobilità in ambito di un Distretto Industriale. Cambia inoltre il target: in un caso il progetto è indirizzato alla cittadinanza, mentre il progetto IMOSMID coinvolge il Distretto Industriale con le aziende e i lavoratori e, in un'ottica di *governance* globale, gli enti pubblici territoriali.

2)
Progetto n°: LIFE05 ENV/E/000262
Titolo: GESMOPOLI (Integral mobility management in industrial estates anda reas)
Anno: 2005-2008
Cofinanziamento UE: 720.655,00 €
Durata: 3 anni
Coordinatore: Diputació de Barcelona

3)
Progetto n°: LIFE03 ENV/UK/000613
Titolo: LEAP (Local Authority EMAS and Procurement)
Anno: 2003-2006
Cofinanziamento UE: 1.494.627,00 €
Durata: 3 anni

Coordinatore: Leicester City Council; Partner: Diputació de Barcelona

4)
Progetto n°: LIFE00 ENV/IT/000144
Titolo: CLEAR (City and Local Environmental Accounting and Reporting)
Anno: 2001-2003
Cofinanziamento UE: 964.332,00 €
Durata: 2 anni
Coordinatore: Provincia di Ferrara; Partner: Provincia di Reggio Emilia

- Have you or any of the associated beneficiaries submitted any actions related directly or indirectly to this project to other Community financial instruments? To whom? When and with what results, and how are these related to the present proposal?

Il coordinatore del progetto, Provincia di Reggio Emilia, ha presentato progetti attinenti al tema della mobilità sostenibile/ambiente su diversi bandi europei nel primo semestre 2009. Ad oggi sono ancora attesi gli esiti dei seguenti progetti:

1. Titolo del progetto: REZIPE. Programma europeo: Central Europe. Principali tematiche: implementazione di un nuovo modello d'utilizzo e diffusione dei veicoli elettrici (Priority 3 Measure 3.3 Supporting the Use of Renewable Energy Sources and Increasing Energy Efficiency).
2. Titolo del progetto: INSTIGATE. Programma europeo: INTERREG IV C. Principali tematiche: sviluppo di una nuova tipologia di trasporto pubblico sostenibile (Priority 2: Environment and risk prevention - Energy and sustainable transport).
3. Titolo del progetto: POWER. Programma europeo: INTERREG IV C. Principali tematiche: trasporto pubblici e privati sostenibile (Mini-programme).

La Diputació de Barcelona è coinvolta in 2 progetti europei, Respublica e Euronet 50/50, finanziati sul programma europeo IEE- Intelligent Energy Europe, entrambi relativi all'efficienza energetica e all'uso delle energie rinnovabili. Respublica si concluderà nel 2009, dopo aver sviluppato un Forum dell'Energia Sostenibile dedicato agli stakeholders del settore con un particolare riferimento alle politiche energetiche sostenibili promosse dalla Diputació de Barcelona. Il progetto Euronet 50/50 è invece rivolto alle scuole (in particolare a quelle secondarie) con l'intento di sensibilizzare e sviluppare azioni di risparmio energetico.
In entrambi i progetti, il tema del cambiamento climatico è un importante obiettivo correlato alla mobilità sostenibile, tematica ritenuta fondamentale per la riduzione dei consumi energetici e per migliorare l'efficienza energetica.

- For those actions which fall within the eligibility criteria for financing through other Community financial instruments, please explain in detail why you consider that those actions nevertheless do not fall within the main scope of the instrument(s) in question and are therefore included in the current project.

L'azione LIFE+ Politica e Governance ambientali permette la realizzazione di progetti innovativi che, a differenza di programmi europei maggiormente specifici e relativi a determinate tematiche (vedi ad es. il tema "energetico" sul programma EIE - Energia Intelligente per l'Europa), vedono l'integrazione di più aree tematiche relative all'ampio tema ambientale. E' il caso del progetto I.MO.S.M.I.D. che integra il tema della mobilità con quello della lotta al cambiamento climatico, al rispetto dell'ambiente, all'efficienza energetica, alla sensibilizzazione della cittadinanza, per citarne solo i principali temi oggetto delle diverse azioni. Solo un programma come il LIFE+ permette l'integrazione di questi temi, in particolare l'obiettivo principale "Ambiente urbano", scelto per il progetto, che prevede la realizzazione di azioni che abbiano come finalità un approccio più integrato alla gestione urbana, incluso in particolare il tema dei trasporti e dell'energia, ovvero il tema della mobilità oggi di fondamentale importanza per la lotta al cambiamento climatico perseguita dall'Unione europea.
Alla luce di questo approccio più generale al tema della mobilità, crediamo che I.MO.S.M.I.D. possa rispondere all'area di priorità dell'azione prevista dal MULTI-ANNUAL STRATEGIC

PROGRAMME del Regolamento comunitario (EC) riguardante lo strumento finanziario per l'Ambiente LIFE+ (REGULATION (EC) No 614/2007 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 23 May 2007 – see ANNEX II – 6.) :
"Principal objective 'Urban environment'. Priority area of action: contributing to improved implementation of existing Community environmental policy and legislation at local level by supporting and encouraging local authorities to adopt a more integrated approach to urban management, including the transport and energy sectors."
Il progetto è inoltre in linea con le priorità del Governo Italiano per il programma LIFE+ bando 2009: Direttiva Ministeriale Italiana del 2009 (Ministero Italiano per la Protezione dell'Ambiente e del Territorio) *"…implementing those qualitative standards related to air quality; a special reference is made to towns and urban systems where what is needed is an integrated approach to the policies focused on urban development (public transport, sustainable and logistic mobility, energy efficiency, architectural quality and sustainable buildings); this may be done by drafting guidelines which must be presented to Municipalities and all stakeholders and bodies interested in this issue*."
Il presente progetto non può rispondere direttamente alle linee del FSE, soprattutto per quel che riguarda l'ultimo degli obiettivi, ovvero il favorire la coesione economica e sociale migliorando nel contempo i livelli di occupazione e di opportunità.
La nostra proposta non rientra negli obiettivi del CIP, dal momento che il suo obiettivo non è nell'eco-innovation per le imprese, neppure nel VII PQ poiché I.MO.S.M.I.D. ha solo fini dimostrativi e non di ricerca.
L'Italia inoltre non è beneficiario del Fondo di Coesione.
Il progetto non potrebbe beneficiare di fondi FEASR poiché si rivolge ad aree tematiche diverse dall'agricoltura e delle foreste, attività rurali e così via.
I.MO.S.M.I.D. è in parte attinente alle priorità del fondo FESR, ma riteniamo che la sua giusta allocazione sia nell'ambito del Programma LIFE+ per l'approccio strategico e l'obiettivo di fornire modelli generali di *governance* integrata dei problemi ambientali; il Programma FESR è invece più orientato alla ricerca ed allo sviluppo tecnologico ed infrastrutturale, finalizzato alla soluzione di particolare problemi di uno specifico territorio regionale.

Se guardiamo invece ai programmi di Cooperazione Territoriale Europea (CTE), come per esempio l'INTERREG, l'obiettivo è quello di facilitare lo scambio e il trasferimento di esperienze di successo (best practises nazionali) sul livello europeo. Si riferisce in modo particolare ad esperienze di successo già esistenti a livello nazionale/regionale da trasferire poi sul livello europeo; inoltre nell'INTERREG viene privilegiata la sola partecipazione di singoli attori regionali/nazionali (prevalentemente non in forma di consortium) snaturando così un possibile partenariato come quello del progetto IMOSMID. Il progetto IMOSMID ha infatti come suo naturale Programma di riferimento il LIFE+ che ha, come obiettivo, quello di costruire buone pratiche nazionali, partendo dalle esperienze degli attori locali/regionali (anche in consortium non formalizzato). Lo dimostra la definizione delle priorità nazionali a cui oltretutto il progetto IMOSMID si riferisce: con la partecipazione di expertise regionali/locali differenti si riusciranno infatti a realizzare azioni innovative sui temi legati alla mobilità e all'efficienza energetica nella ricerca di un maggiore rispetto dell'ambiente.

Se finanziato dalla Commissione europea, il progetto diventerà così un'esperienza dimostrativa nazionale di successo da condividere/trasferire sul livello europeo, anche attraverso il programma INTERREG. Il suo valore aggiunto europeo è infatti importante e lo dimostra la partecipazione di un partner dell'Ue (Diputaciò de Barcellona - Spagna) con cui avverrà un confronto utile ad un inserimento di IMOSMID come "buona pratica" da condividere a livello europeo (anche attraverso una presentazione di un successivo progetto).

Oggi siamo perciò ad uno step antecedente, come anche dimostrato dalla corposa quota di investimenti (attraverso risorse proprie dei partner partecipanti), che difficilmente potrebbero ricadere nelle azioni di un programma di European Territorial Co-operation. Il numero dei partner nazionali sarebbe poi assai limitato nel programma INTERREG, visto il necessario coinvolgimento di diversi paesi europei, condizione invece facoltativa nel programma LIFE+ (visto il maggiore focus sul livello nazionale).

I budget totali per progetto sono, per entrambi i programmi, intorno ad una media di 2 milioni di € con la differenza che nel caso del LIFE+ sono pressoché di assegnazione nazionale e non su diversi paesi Ue come lo sarebbe nel caso di un progetto INTERREG. Infatti la quota nazionale diventerebbe, nel caso dell'INTERREG, intorno ai 300.000-500.000 per paese senza, ricordiamo, la quota di investimenti propri dei partner vista appunto la finanziabilità al 100% (75% ERDF + 25% Nazionale). Questo, nel caso di un progetto come IMOSMID, andrebbe a diminuire la qualità della proposta e delle relative azioni. Il budget più elevato del progetto, nel quadro del Programma LIFE+, e il 50% di co-finanziamento garantiscono invece un maggiore sviluppo delle azioni chiave permettendo oltretutto l'inserimento di una quota aggiuntiva di investimenti a carico dei partner; azioni che, vista la loro natura di diffusione delle più innovative tecnologie esistenti, potranno assicurare l'efficacia e il carattere "dimostrativo" del progetto.